

BEWITH

魅惑のビー・ウィズサウンドで
気持ちいい「音」を心ゆくまで堪能したい!

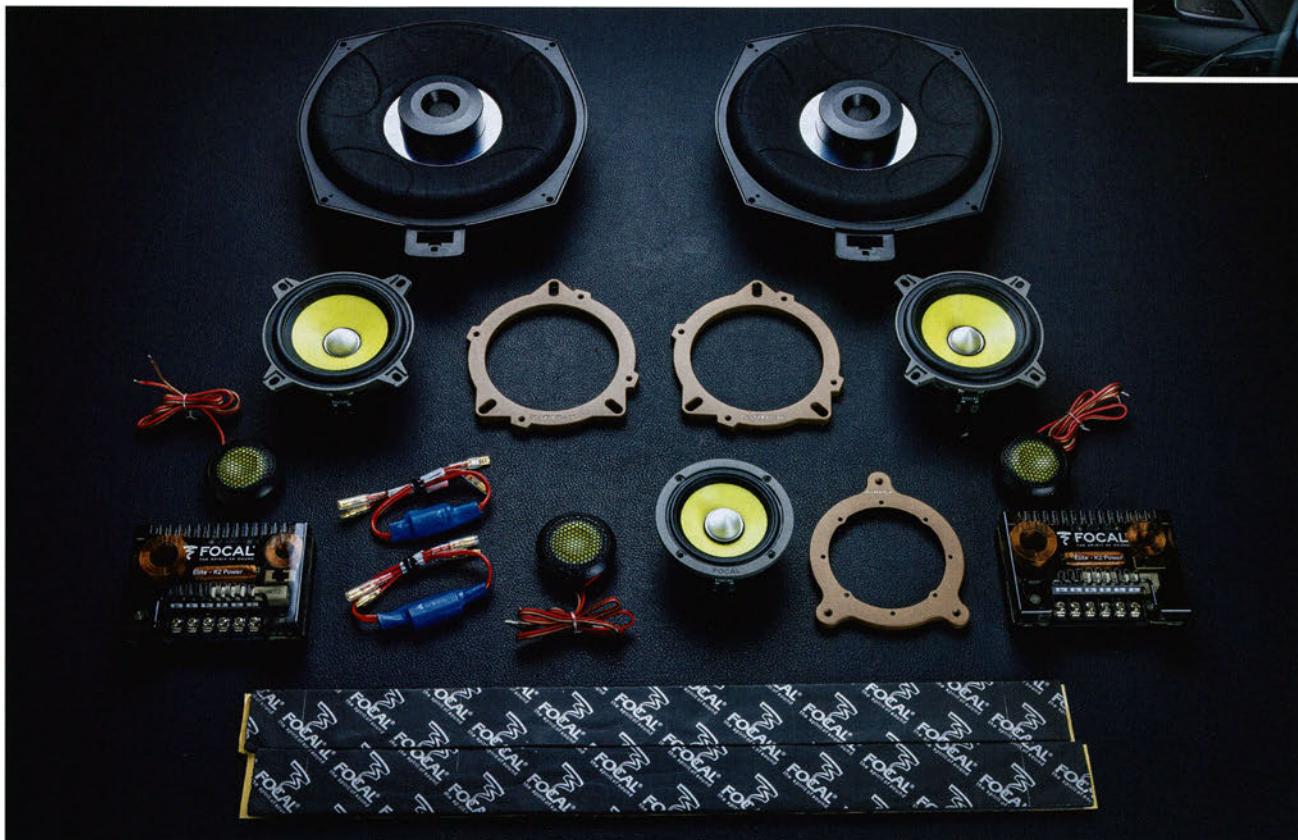
車両に一切のダメージを与えることなく、最大効果のサウンドアップを実現する——
そんなオーナーの気持ちに応えてくれるのが「FOCAL」と「BEWITH」のスピーカーキットだ

問●ビー・ウィズ TEL.0942-85-8000 www.bewith.jp/ja/

写真●木村博道 文●丸山佳彦

PLUG & PLAY elite

名門ブランドの「ジヤ」もプラス



フランスの名門「FOCAL」の上級スピーカーシリーズの「K2 Power」を軸に、車種別専用設計が施されたハイグレードスピーカーキットが「PLUG & PLAY elite」だ。このBMW 523iツーリング(G31)には、2ウェイフロント+2ウェイセンターセットの「BMF30KJT3」(17万6000円)を装着。そのユニット構成は100mmミッドレンジと80mmセンタースピーカー、またそれにアラミドドーム振動板によるドームトゥイーターが組み合わされ、最適な帯域分割を実現するネットワークなどもセット。ユニットすべてに独自の高精度アルミダイキャスト製ブラケットを採用し、純正の取り付け穴を使うことで、車両側に一切のダメージを与えることなくトレードイン装着を可能としているのも特徴だ。BMW向けのラインアップは全5タイプ。対応車種はホームページで確認を。また200mmサブウーファーには「PLUG & PLAY」の「ISUB BMW 4」(4万4000円/1本)を2本装着。

BMW G31 5シリーズ



→アラミド振動板と特許技術「TMD」(チューンドマスダンパー)によるウーファーユニット。鮮やかなイエローがブランドのアイコンだ

BE-FIT AM

専用バッフルでトレードイン実現



←フロント&センタースピーカーと同じユニットを使うことでスムーズな音の繋がりを実現。原音に對し正確な再現性が特徴だ

→アルミダイキャストバッフルを採用。純正と同形状のスタッドは真鍮削り出しだ。これらによりトレードイン装着を実現する



←2021年10月に発売されたメルセデスベンツ向け20cmサブウーファーモジュールで、右／左ハンドル車用を用意し、純正サブウーファーの取り付け穴に対応

Mercedes-Benz Eクラス



使うすべてのユニットに独自開発のAM（アルミ・マグネシウム）ダイヤフラムを使ったBEWITHの「Reference AM」シリーズをベースに、車種別専用設計のアルミダイキャスト製バッフルボードやネットワークなどをセット。取り付けにあたっては純正スピーカーポジションをそのまま使うことで手軽にサウンドアップを実現。まさに“トレードインのハイエンド”を目指したというのが、この「BE-FIT AM」だ。メルセデス・ベンツ C180 (W205) に装着されているのは2ウェイフロント+センターセットの「LFC-MB213a」(16万2250円)と、「PLUG&PLAY」シリーズの20cmサブウーファーモジュール「MBZSUB/213R」(8万8000円)。フロントドアとセンタースピーカーには広帯域設計の8.8cmミッドレンジ「L-88R」を採用。Aピラーには2.5cmのフロントトゥイーター「L-25R」がセットされる。メルセデスベンツ用には2ウェイリアをセットにした全15モデル（C、Eクラス）をラインアップ。ほかBMW用やMINI用も用意。

BEWITH Platinum Voice

メーカー純正オプション採用キット



←左がブジョー208に採用されている標準タイプ。右はブジョー・リフター、シトロエン・ベルランゴ用に4cm厚を実現した薄型タイプ

→独自の車室内音響特性測定装置を使用し、車種専用のチューニングデータをインストール。純正スピーカー用のモデルも用意されている



←取り付け後も室内的見栄えは純正そのまま。208のほか2008／3008／5008／リフター向けを用意。シトロエンではC3／C5エアクロスSUV／ベルランゴをラインアップ



ブジョー&シトロエンの一部車種に純正アクセサリーとして紹介されている「BEWITH Platinum Voice」。デモカーのブジョー208にはフロント用スピーカーセット(13万2000円)とリア用スピーカーセット(8万8000円)、そして受注生産品であるDSPプロセッシングアンプ(7万7000円)で構成されたプレミアムサウンドシステムがインストールされている。フロントは「Reference AM」シリーズの16.5cmウーファー「L-165R」と2.5cmドームトゥイーター「L-25R」による2ウェイ、リアもフロントと同じ「L-165R」を使い、すべてのユニットをAM振動板で統一し、スムーズかつクリアなサウンドを実現している。またDSPプロセッシングアンプは、4chのデジタルパワーアンプとサウンドプロセッサーを一体化したコンパクトなユニットながら、本システムの司令塔的な役割を担い、車両ごと環境に合わせたベストチューニングデータを実装。このブジョー208ではドライバーに狙いを絞ったセッティングとしている。

調音施工

快適な車室内環境を実現する

優れた静謐性は高級車ならではの特徴のひとつ、ましてやBEVともなれば聞こえてくるのは路面とタイヤの協奏によるロードノイズ……。車室内が静かになればなるほど気になるノイズだが、これを改善し快適な車室内環境を実現するユニークな方法をご紹介。「調音施工」は、前3ページのメインカットにも登場している黒いベルト状のFOCAL「BAMシート」という遮音・制振材を最も効果が期待できる部分にのみピンポイント的に施工する事で、車室内に侵入してくるノイズを低減させる新しいサービスだ。たとえばテスラ・モデル3では前後ホイールハウス部分に施行。さらにオーナーからの声を参考に、オプションとしてラゲッジルームフロアへの施工も行っている。またICEではエンジルームからのノイズも気になるところ。エンジルーム内施工としてバルクヘッド部への施工も可能だ。もちろん施工部分は一切見えない。作業は完全予約制で、その日のうちに完了する。



テスラ モデル3



←ブチルゴム／アルミシート／ハニカム新素材の3層構造からなる「BAMシート」。デッドニングとはひと味異なる新しいサウンドアップ手法だ



↑日本全国にディーラーネットワークを展開中。朝クルマを預け、目の前の木更津アウトレットでお買い物でもして時間を潰していれば、サウンドアップした愛車で帰路につけます

FOCAL PLUG&PLAY STORE

フォーカル プラグ&プレイ本店<木更津アウトレット前>

千葉県木更津市金田東1-38-5

TEL.0438・40・4056 営業10:00~18:00 水曜定休

施工も費用も明瞭にサウンドアップを実現

それまでのカーオーディオ専門ショップとは一線を画す新しいスタイルのショップ形態を目指し2017年7月にスタートした「FOCAL PLUG & PLAY STORE」本店。同店では「FOCAL」「BEWITH」ブランドの車種専用スピーカーキットをメインとして扱うほか、BEWITHのサブブランドである「PLUG & PLAY」や、ブジョー＆シトロエンの純正アクセサリーにも選ばれている「BEWITH Platinum Voice」、そして独自の走行音静粛化プログラム「調音施工」の5つのカテゴリーを提供している。車両自体に手を加えるようなインストールは行わず、トレードインを基本とした施工なので、取り付け後も純正と少しも変わることのない美観をキープ。高級感のあるショップの内外装でちょっと敷居が高いイメージだが、作業は事前予約制＆即日取り付けが基本で、取り付け作業は全店舗で統一された作業時間が定められているので、余計な負担はなし。安心して利用することができる。