

シトロエン ベルランゴ、プジョー リフター専用の アンプ一体型サウンドプロセッサーを グループPSAジャパン(株)より受注

～ベルランゴとリフターの車室内環境と搭載スピーカーに合わせて特別にチューニングされた
アンプ一体型サウンドプロセッサー(DSPプロセッシングアンプ)を販売店オプションに設定～

ビーウィズ株式会社 新製品報道資料 2021年 6月18日

ビーウィズ株式会社(本社:佐賀県鳥栖市、代表取締役:中島 敏晴)はこのたび、シトロエン ベルランゴおよびプジョー リフターの純正装着オーディオシステムと接続して再生音を向上させるアンプ一体型サウンドプロセッサー(DSPプロセッシングアンプ)をグループPSAジャパン株式会社(本社:東京都目黒区、代表取締役社長:木村 隆之)より受注しました。今回受注したのは、シトロエン ベルランゴおよびプジョー リフターのBEWITHスピーカー搭載車と純正スピーカー搭載車に合わせて作成した専用チューニングデータを実装したDSPプロセッシングアンプ計2機種です。これらの製品は、既発売の純正交換型プレミアムスピーカーキット「BEWITH Platinum Voice」(ビーウィズ プラチナボイス)に続く当社製純正アクセサリの新ラインアップとして、「BEWITH Platinum Voice DSPプロセッシングアンプ」の名称で本年6月中旬から全国のシトロエンディーラー、プジョーディーラーより発売される予定です。



今回納入するシトロエン ベルランゴ、プジョーリフター専用設計のアンプ一体型サウンドプロセッサー
「BEWITH Platinum Voice DSPプロセッシングアンプ」(プジョー/シトロエン専用接続ケーブル付属)

※画像はプロトタイプを撮影したもので、実際の製品とは各部の形状などが異なることがあります。

シトロエン ベルランゴ、プジョー リフター専用 アンブー体型サウンドプロセッサー 「BEWITH Platinum Voice DSPプロセッシングアンプ」概要

今回納入する「BEWITH Platinum Voice DSPプロセッシングアンプ」は、純正オーディオシステムに接続して、再生音を本質的かつ手軽に向上させることを目的としたシトロエン ベルランゴ、プジョー リフター専用設計のアンブー体型サウンドプロセッサーです。その最大の特徴は、両車の車室内音響特性と2種類の装着スピーカーシステム(BEWITH Platinum Voiceスピーカー、純正スピーカー)に合わせて厳密にチューニングされた調整データを内蔵のサウンドプロセッサー部に実装して、スピーカーと車両が秘めた本来の音響性能を最大限に引き出すことを可能にした点で、これは業界初*の画期的な試みです。DSPプロセッシングアンプ本体は横幅165mm、質量640gの小型軽量設計で、ここに高音質4chデジタルパワーアンプとサウンドプロセッサーが一体化されています。サウンドプロセッサー部には、最大31ヶ所までの任意の周波数ポイント(20~20,000Hzのなかから1Hz単位で設定可能)を全チャンネル独立して自在に調整操作できるパラメトリックイコライザー機能や、運転席(ドライバー)から各スピーカーまでの仮想的な距離を10mm単位の分解能で設定可能なタイムアライメント機能など、ハイエンドオーディオ級の緻密な調整パラメーターを装備。ここに、実車での計測とヒヤリングテストを繰り返して作成した当社独自の車種専用・スピーカー専用チューニングデータをインストールすることで、装着スピーカーの性能や車室内音響特性を最大限に活かした、理想的なサウンドの再現が可能となりました。

ベルランゴ/リフター専用DSPプロセッシングアンプには、既発売の当社製スピーカーキット「BEWITH Platinum Voice」(販売店装着オプション)専用にチューニングされた「BEWITHスピーカー専用モデル」と、ベルランゴ/リフターに標準装着の純正スピーカー専用にチューニングされた「純正スピーカー専用モデル」の2タイプを用意**。BEWITHスピーカーはもちろん、純正スピーカーとの組み合わせにおいても驚くほどフラットなサウンドバランスと正確な音像定位、豊かな音場感が運転席で得られます。

*車種別・スピーカー別のオリジナルチューニングデータを装備した販売店装着オプション品のプロセッサー、アンプ類としてカーオーディオ業界初。(2021年6月現在、当社調べ)

**各製品はそれぞれのスピーカーの特性に合わせて音質・音場などを最適化した専用品です。「BEWITHスピーカー専用モデル」を純正スピーカーと組み合わせたり、「純正スピーカー専用モデル」をBEWITHスピーカーと組み合わせると本来の音質が得られません。スピーカーのアップグレードなどにより販売済み製品のチューニングデータの変更が必要となった場合、製品をお預かりしたうえでプログラムの書き換えを有償にて承ります。



シトロエン ベルランゴ、プジョー リフター専用 アンプ一体型サウンドプロセッサー 「BEWITH Platinum Voice DSPプロセッシングアンプ」主な特徴

1. 車種専用・スピーカー専用のオリジナルチューニングデータを実装

グループPSAジャパン(株)の協力のもと、当社独自の車室内音響特性測定装置「SIEG」(ジーク)を使用した実車での音響計測と、音響専門家による試聴評価を重ねて完成させたベルランゴ/リフター専用のオリジナルチューニングデータを実装しました。特性のみの改善に囚われることなく高い音楽性と聴き心地の良さを追求し、フラットで自然なサウンドバランスと正確な音像定位、豊かな音場感を実現しています。

2. 「BEWITHスピーカー専用モデル」と「純正スピーカー専用モデル」を選択可能

既発売の当社製スピーカーキット「BEWITH Platinum Voice」(販売店装着オプション)専用にチューニングされた「BEWITHスピーカー専用モデル」に加えて、純正スピーカーを引き続き使用する「純正スピーカー専用モデル」も選択可能*。スピーカー交換なしでもBEWITHならではのクリアで音楽性豊かなサウンドをお楽しみいただけるよう、その特性を最大限に引き出す入念なチューニングを施しています。なお、純正スピーカーを将来「BEWITH Platinum Voice」にアップグレードされるお客様のために、「純正スピーカー専用モデル」のチューニングデータを「BEWITHスピーカー専用モデル」に変更するプログラム書き換えサービスを有償にて承ります。(製品の脱着とお預かりが必要です)

*各製品はそれぞれのスピーカーの特性に合わせて音質・音場などを最適化した専用品です。「BEWITHスピーカー専用モデル」を純正スピーカーと組み合わせたり、「純正スピーカー専用モデル」をBEWITHスピーカーと組み合わせると本来の音質が得られません。フロントスピーカーにBEWITHスピーカーを、リアスピーカーに純正スピーカーを装着した車両につきましては、本製品の「BEWITHスピーカー専用モデル」が適合します。

3. デジタルパワーアンプとサウンドプロセッサーをコンパクトなボディに一体化

高音質4chデジタルパワーアンプとサウンドプロセッサーを横幅165mm、質量640gのコンパクトなボディに一体化。最先端のデジタルオーディオ技術を投入し、高いコストパフォーマンスを追求しました。特にサウンドプロセッサー部は、チャンネル単位でパラメーターを個別設定可能なパラメトリックイコライザーやタイムアライメント機能など、ハイエンドオーディオ級の高度な調整能力を備えています。

4. 車両側コネクターへのカプラーオン接続による簡単取り付け

純正オーディオシステムとの接続は、付属のプジョー/シトロエン専用接続ケーブルを使用して車両側コネクターとカプラーオンするだけで完了。ケーブルは車室内の美観を損なわないようフロアカーペットの下を通り、助手席座面下に設置したDSPプロセッシングアンプと接続されます。取り付けに際して車両側の配線加工や改造などは不要で、高音質と引き換えに愛車の価値や実用性を損なうことがありません。

シトロエン ベルランゴ、プジョー リフター専用 アンブー体型サウンドプロセッサー
「BEWITH Platinum Voice DSPプロセッシングアンプ」対応車種

■シトロエン ベルランゴ(2020年秋～) カタログモデル全車

※BEWITHスピーカー装着車または純正スピーカー装着車に対応。それ以外のスピーカーを装着した車両には対応しません。

■プジョー リフター(2020年秋～) カタログモデル全車

※BEWITHスピーカー装着車または純正スピーカー装着車に対応。それ以外のスピーカーを装着した車両には対応しません。



シトロエン ベルランゴ(左)とプジョー リフター(右) ※画像は本国仕様のもので、国内で販売される車両とは異なります。

【本件に関するお問い合わせ先】

ビーウィズ株式会社

〒841-0047 佐賀県鳥栖市今泉町2249-4

Tel :0942-85-8000

Fax:0942-85-0868

e-mail:press@bewith.jp